

2000 OXIHIDROGENO

IL DECARBONIZZATORE PIU' AVANZATO DEL MERCATO

Tutta la potenza della

Tecnologia

orto - ossidrogeno

al servizio del vostro motore



IL DECARBONIZZATORE PIU' AVANZATO DEL MERCATO

- SVILUPPO E FABBRICAZIONE EUROPEA
- PULIZIA SENZA NESSUN TIPO DI CONSUMABILI
- ALTA POTENZA
- BASSO COSTO E ALTI GUADAGNI
- 100% INOX INTERNAMENTE ED ESTERNAMENTE
- COMPATTA E POTENTE - FACILE DA TRASPORTARE
- ECORESPONSABILE

**"ELIMINARE I DEPOSITI CARBONIOSI E MANTENERE PULITO IL VOSTRO MOTORE
NON E' MAI STATO COSI' VELOCE, FACILE ED ECONOMICO"**

Vantaggi principali dei nostri macchinari

 LA + COMPATTA E POTENTE	 QUALITÀ- PREZZO- SICUREZZA	 MENO INQUINAMENTO	 RIGENERA IL MOTORE
 NON USA PRODOTTI CHIMICI	 RESTAURA LE PRESTAZIONI	 RISPARMIO DI CARBURANTE	 RACCOMANDATO IN REVISIONE PRE-COLLAUDO
 COSTO TRATTAMENTO	 PIÙ DI 300 MACCHINARI VENDUTI	 UTILIZZA SOLO ACQUA	 GRANDI GUADAGNI

Comparazione tra i nostri macchinari e i metodi tradizionali per la pulizia di un motore

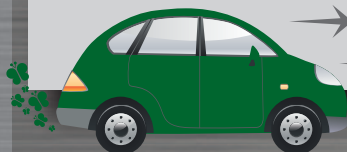
	Metodo tradizionale smontaggio	Metodo di lavaggio chimico (schiuma)	Oxihidrogeno
Tempo impiegato	Tra 6 e 8 ore	80 minuti	Risultati in meno di 30 minuti
Residui inquinanti nell'ambiente	Residui chimici e particelle di carbone	Residui chimici	Nessun inquinamento. Non emette nessun gas dannoso
Vantaggi/Svantaggi	Ingente tempo di lavoro. Bisogna smontare totalmente il motore	Utilizzo di prodotti chimici e possibili avarie nel motore	Operazione semplicissima. Non genera nessun problema nei componenti del motore
Costi	Alti costi di manodopera. Filtri, liquidi anticongelanti e olio motore	Alti costi in prodotti e manodopera. Olio motore e filtri	Il più economico del mercato. Massimo guadagno e rispetto dell'ambiente

RICHIEDI SUBITO LA TUA DIMOSTRAZIONE GRATUITA



ENORMI VANTAGGI

- Risparmio di carburante - Riduce la possibilità di avarie.
- Elimina i depositi carboniosi - Rigenera il motore -Previene il logoramento e aumenta la durata di vita del motore. Recupero del rendimento e delle prestazioni originali.
- Migliora ed elimina i buchi nell'accelerazione - Ripristina la coppia motore.
- Riduce le emissioni inquinanti del 90% (Nox, Co2, Opacimetro, etc.). Protegge l'ambiente.
- Recupero dell'investimento in tempi record - Clienti 100% soddisfatti
- Processo totalmente libero da agenti chimici.
- Apporta grandi guadagni in breve tempo e nuova clientela.



WWW.COIRO.IT



*Ver condiciones

Oggi giorno i motori lavorano in condizioni che non sono ottime per il loro funzionamento: partenze a freddo – piccoli spostamenti – velocità limitate – qualità del carburante questo provoca la creazione dei residui carboniosi che a loro volta provocano effetti negativi: usura prematura del motore – perdita di potenza – aumento del consumo e dell'inquinamento

Recupero dell'investimento in TEMPI RECORD

Simulazione di guadagno con trattamenti a mezzi leggeri e pesanti. Tabella realizzata sulla base di 21 giorni lavorativi e con un prezzo a trattamento di 90 € per mezzi leggeri e di 190 € per mezzi pesanti, trattori e motori fino a 25.000 CC.

Secondo l'esperienza delle nostre più di 300 officine autorizzate nel mondo, la media giornaliera è di 4 trattamenti.

TRATTAMENTI	(Guadagni mensili)	
	Mezzo leggero	Mezzo pesante
1/ al giorno	1.890€	3.990€
2/ al giorno	3.780€	7.980€
3/ al giorno	5.670€	11.970€
4/ al giorno	7.560€	15.960€



Una parte importante di ogni azienda è il **RENDIMENTO** dell'attrezzatura e il tempo impiegato a recuperare l'investimento. Con **POCO LAVORO** e un insignificante **CONSUMO** di acqua ed elettricità, potrà generare ingenti **GUADAGNI** dopo aver ripagato il macchinario in pochi mesi.

Le cifre e i fatti sono irrefutabili...

I CLIENTI SODDISFATTI SONO LA NOSTRA MIGLIORE PUBBLICITÀ

IL NOSTRO TRATTAMENTO, A PARTE PRODURRE GRANDI GUADAGNI, È UN OTTIMO MODO PER ATTRARRE NUOVI CLIENTI.

PIÙ DI 800 VEICOLI SONO "DECARBONIZZATI" OGNI GIORNO CON IL NOSTRO SISTEMA.



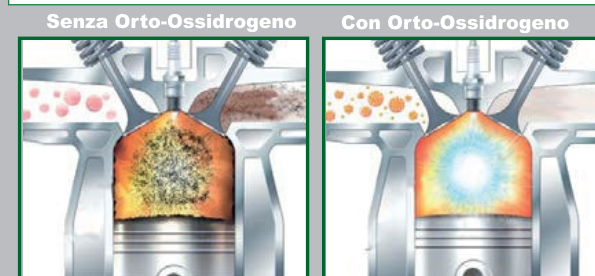
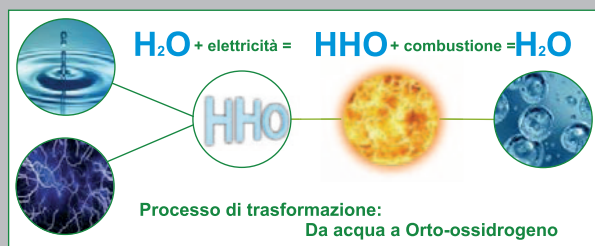
2000 OXIHIDROGENO

IL DECARBONIZZATORE PIÙ AVANZATO DEL MERCATO

COME FUNZIONA IL GAS ORTO-OSSIDROGENO

I nostri macchinari usano un processo di elettrolisi ad alta efficienza con un sistema di alimentazione (pulsazioni attive), dissociando così l'idrogeno e l'ossigeno presenti nell'acqua, trasformandosi così nel gas chiamato orto-ossidrogeno, (diverso dal gas comunemente chiamato HHO o gas di Brown), il gas che produciamo è più puro, potente ed efficace.

L'alto potere calorifico del gas orto-ossidrogeno, iniettato all'interno del motore, provoca un rapido aumento della temperatura della combustione, originando una pirolisi implosiva controllata che brucia, disintegra ed elimina tutti i residui carboniosi (nerofumo, carbonella...) accumulati nel motore, con risultati visibili in meno di 30 minuti.

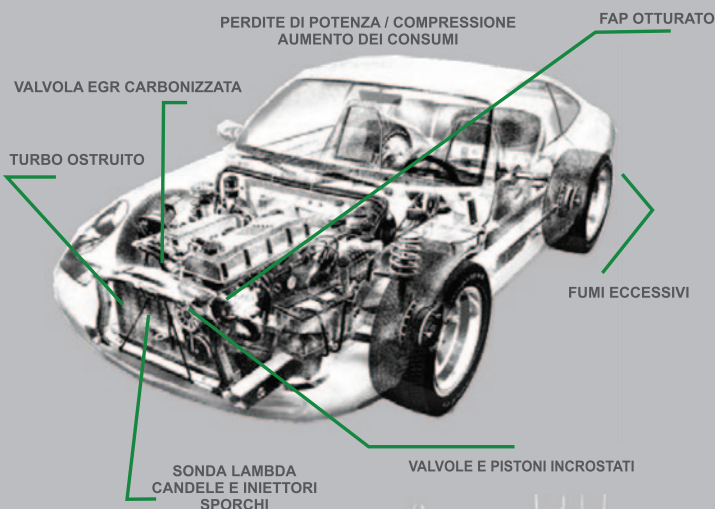


I RESIDUI CARBONIOSI: IL COLESTEROLO DEI MOTORI

Di ogni litro di combustibile che utilizza il nostro motore, solamente il 25% viene utilizzato per generare il funzionamento dello stesso; il 75% restante si spreca generando calore, residui carboniosi e residui gassosi: CO, NOX, CO2, etc... (altamente inquinanti). I residui solidi si accumulano rapidamente nel motore e nei pezzi involucrati nel processo di combustione ed evacuazione, creando ostruzioni, malfunzionamenti difficili da individuare e risolvere e che creano costose avarie, riduzione delle prestazioni, inquinamento ed aumento dei consumi.

COME SI UTILIZZA?

I nostri macchinari sono sviluppati e fabbricati in modo tale da poter essere adoperati da qualunque operaio. Basta solamente inserire il tubo da dove viene espulso il gas all'immissione del motore, accendere il macchinario e regolarlo alla giusta potenza.



Risultati visibili in meno di 30 minuti.



ADATTO A QUALUNQUE TIPO DI MOTORE
DIESEL, BENZINA E GAS

Trattamento completo

senza smontare neanche un pezzo.

IL NOSTRO MACCHINARIO PULISCE ANCHE

IL FILTRO ANTIPARTICOLATO, IL
CATALIZZATORE E IL SISTEMA DI
SCARICO



NON BASTA DIRLO... ABBIAMO PIÙ DI 350.000 CLIENTI 100% SODDISFATTI.